

Служба технического контроля (надзора) Республики Коми
Республика Коми, г. Сыктывкар, ул. Карла Маркса, д. 197
Тел. 8 (8212) 304-857

ГОСТЕХНАДЗОР РЕСПУБЛИКИ КОМИ



Разъяснения по вопросам эксплуатации внедорожных мототранспортных средств

Уважаемые жители Республики Коми!

В адрес Службы Республики Коми строительного, жилищного и технического надзора часто поступают вопросы, касающиеся необходимости регистрации и наличия права на управления на различные виды внедорожных мототранспортных средств (снегоходы, квадроциклы, мотоблоки и т.д.), а также самоходных машин.

Служба отвечает на самые распространённые вопросы.

Вопрос 1. Что является транспортным средством?

В соответствии со ст. 2 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» **под транспортным средством следует понимать устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.**

Рассматриваемый термин охватывает любые виды транспортных средств, предназначенных для перевозки людей и грузов по дорогам, причем как механические, так и немеханические транспортные средства.

Из анализа нормативно-правовых актов следует, что к транспортным средствам относятся: автомобиль, автобус, грузовой автомобиль, мотоцикл, мотороллер, мотоколяска, мототехника (мокики, квадроциклы, трициклы и другая колесная техника на их основе), механические транспортные средства, приводимые в движение двигателем (снегоходы, минитракторы и самоходные машины для сельскохозяйственных, дорожных, мелиоративных, строительных и иных работ), мопед, велосипед с подвесным мотором, мотонарты (мотособака, мотобуксировщик), трамвай, троллейбус, трактор, гужевой транспорт, за исключением вьючных и верховых животных, а также прицеп (полуприцеп и прицеп-ропуск), не оборудованный двигателем и предназначенный для движения в составе с механическим транспортным средством.

Вопрос 2. Какие виды транспортных средств поднадзорным органам Ростехнадзора?

Органы Ростехнадзора осуществляют государственный надзор за техническим состоянием и эксплуатацией самоходных машин и других видов техники, к которым относятся:

1. Внедорожные мототранспортные средства (снегоходы, снегоболотоходы, квадроциклы, мотовездеходы);
2. Внедорожные автотранспортные средства (ТРЭКОЛ, карьерный самосвал и пр.);
3. Тракторы, дорожно-строительные и иные машины (погрузчики, бульдозеры, экскаваторы, катки, лесные машины и пр.), а также прицепы к ним.
4. Сельскохозяйственные машины – комбайны.

Важной особенностью отнесения машины к поднадзорности органов Ростехнадзора являются конструктивные особенности машины, рабочий объём

двигателя внутреннего сгорания или мощность электродвигателя, а также наличие паспорта самоходной машины (электронного паспорта).

Если техника имеет рабочий объём двигателя больше 50 куб. см. или мощность электродвигателя более 4 кВт и по своей конструкции входит в определения вышеуказанных типов машин, то она подлежит государственному надзору и к ней предъявляются обязательные требования по государственной регистрации, наличию права на управления, страхованию и прохождению технического осмотра.

Обращаем Ваше внимание, что сотрудники автомобильных инспекции (ГАИ) также уполномочены на проверку соблюдения требований по безопасности дорожного движения водителями самоходной техники.

Вопрос 3. Подлежит ли мотобуксировщик (мотонарты, мотособаки и пр.) государственной регистрации? Требуется ли на него специальное удостоверение?

Мотобуксировщик (мотособака) представляет собой транспортный модуль с гусеничным двигателем, управление которым допускается *посредством пешего хода или находясь в санях-волокушах*.

Действующим законодательством, в том числе законодательством о техническом регулировании, оформление и выдача паспорта самоходной машины и других видов техники (электронного паспорта) на мотобуксировщики не предусмотрена, в связи с чем он не подлежит государственной регистрации, на него не требуется специальное право на управление.

Тем не менее, при выезде на дороги, водитель такого транспортного средства должен соблюдать ПДД¹, а также не допускать вождение в состоянии опьянения.

Вместе с тем, многие владельцы самостоятельно переоборудуют мотобуксировщики путём установки на них специального лыжного модуля и посадочного места для водителя, тем самым меняя тип и предназначение данного оборудования на «снегоход». После переоборудования мотобуксировщика на снегоход, на него распространяются соответствующие требования (регистрация, право управления, технический осмотр).

Справочно: Согласно пункту 3.1. ГОСТ 34066-2017 «Снегоходы. Технические требования и методы испытаний» под снегоходом следует понимать самодвижущееся транспортное средство, предназначенное для передвижения вне дорог преимущественно по снегу, имеющее собственную массу не более 450 кг, сиденье с мотоциклетной посадкой и руль мотоциклетного типа, не имеющее кабины закрытого типа или элементов, образующих каркас безопасности вокруг водителя и пассажира (пассажиров), приводимое в движение с помощью гусениц

¹ Правила дорожного движения, утв. Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090

(гусеницы), находящихся в контакте со снегом, и управляемое с помощью лыж (лыжи), находящихся в контакте со снегом.

Стоит отметить, что снегоходы перед выпуском в обращение подлежат обязательной сертификации, после которой на них оформляется паспорт самоходной машины (электронный паспорт).

В связи с высокой стоимостью проведения процедур сертификации снегоходов, Служба крайне не рекомендует вносить изменения в конструкцию мотобуксировщиков.

Примеры мотобуксировщиков:

Такой мотобуксировщик не подлежит государственной регистрации, на него не требуется специальное право на управление:



На такие мотобуксировщики необходимо специальное право на управление:



Вопрос 4. Требуется ли регистрация для «мотоблока», «мотокультиватора», если он эксплуатируется с тележкой-прицепом?

Аналогично мотобуксировщикам, на мотоблоки (мотокультиваторы) не предусмотрено оформление паспорта самоходной машины, в связи с чем он не подлежит государственной регистрации, на него не требуется специальное право на управление, в том числе если он эксплуатируется совместно с тележкой-прицепом.

Мотоблоки (мотокультиваторы) относятся к разновидностям сельскохозяйственного оборудования, а их конструкция не подразумевает эксплуатацию на дорогах общего пользования.

Тем не менее, если мотоблок (мотокультиватор) с установленной тележкой-прицепом эксплуатируется на дороге, то он является транспортным средством, водитель которого обязан соблюдать требования ПДД, в том числе не допускать управление в состоянии опьянения.



Вопрос 5. Все ли «квадроциклы» подлежат регистрации?

Многие владельцы «квадроциклов» ошибочно полагают, что любая техника, имеющая мотоциклетную посадку, руль мотоциклетного типа, а также 4 колеса с шинами низкого давления, относится к понятию «квадроцикл».

На самом деле, «квадроцикл» (снегоболотоход колёсный малогабаритный - ATV) является разновидностью колёсных внедорожных мототранспортных средств.

Аналогичными особенностями обладает такой вид техники как «мотовездеход», однако в отличие от «квадроциклов» на них допускается установка электродвигателя, а эксплуатация предназначена только одним водителем, без пассажиров.

По общему правилу, если на квадроцикл или мотовездеход установлен двигатель внутреннего сгорания рабочим объёмом более 50 куб. см или электродвигатель мощностью более 4 кВт, то он подлежит государственной регистрации, прохождению технического осмотра, страхованию и для его управления необходимо специальное право.

Вопрос 6. А что на счёт «спортивной техники»?

Некоторые производители снегоходов, квадроциклов, мотовездеходов осуществляют выпуск её в обращение в качестве «спортивных технических средств» или «спортивного инвентаря» (см. Правила вида спорта "мотоциклетный спорт", утв. Приказом Минспорта России от 15.11.2024 № 1119).

Согласно указанным правилам, к спортивным техническим средствам относятся мотоцикл, снегоход, квадроцикл, мотоцикл с гусеницей, мотовездеход и иное средство, предназначенное для участия в тренировках и соревнованиях по мотоциклетному спорту.

Спортивные транспортные средства формально не предназначены для эксплуатации по дорогам общего пользования, на указанные технические устройства может отсутствовать паспорт транспортного средства или самоходной машины, кроме того, спортсменами данные средства могут самостоятельно конструироваться

под требования соответствующего вида спорта (гонки на льду, мотобол, мотокросс и др.).

Однако, несмотря на эти Правила, отдельные лица, допуская управление различной спортивной мототехникой, в нарушение ПДД пытаются избежать административной ответственности, мотивируя тем, что указанные транспортные средства не подлежат государственной регистрации и на управление ими не требуется специальное право.

Это мнение ошибочно!

Если владелец, собственник принимает решение о допуске спортивного инвентаря к дорожному процессу, он также обязан соблюдать все требования ПДД. Следовательно, для управления мототехникой в зависимости от ее технических характеристик водителю требуется специальное право.

Аргументы о том, что спортивный инвентарь не является транспортным средством, которое подлежит обязательной регистрации и на управление которым требуется специальное право, несостоятельны. В случае если спортивный снегоход, мотовездеход или квадроцикл не может быть зарегистрирован в связи с отсутствием паспорта самоходной машины, указанные транспортные средства не должны допускаться к дорожному процессу.

«Спортивные технические средства» также не могут быть использованы в пунктах проката в целях развлечения посетителей, так как в этом случае техника будет использоваться не по своему назначению.

Вопрос 7. Какой документ предоставляет право на управление внедорожными мототранспортными средствами?

С 25 декабря 2023 г. вступил в силу Федеральный закон № 625-ФЗ, которым внесены изменения правила допуска к управлению снегоходами, мотовездеходами и иной внедорожной мототранспортной техникой.

Теперь право управления такими самоходными машинами помимо удостоверения тракториста-машиниста (тракториста) категории «АI» подтверждается также водительским удостоверением на право управления транспортными средствами категории «А» или подкатегории «B1» с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа. Если напротив открытой подкатегории «B1» в графе 12 водительского удостоверения стоит отметка MS, то управлять такой техникой разрешено, если AS, то запрещено.

Кроме того, право управления внедорожными мототранспортными средствами подтверждаются водительским удостоверением с открытыми категориями «B», «C» или «D», *в случае использования внедорожного мототранспортного средства на основании договора аренды, проката или иного возмездного договора, предусматривающих временную передачу гражданину самоходной машины в*

управление, при условии проведения лицом, ее предоставившим, инструктажа по управлению такой самоходной машиной и обеспечению ее безопасной эксплуатации.

Вопрос 8. Какая ответственность предусмотрена за нарушения правил эксплуатации самоходной техники?

В зависимости от совершённого проступка за нарушения на транспорте может наступить как административная, так и уголовная ответственность.

Ответственность за нарушения правил и норм эксплуатации самоходных машин и других видов техники, поднадзорных органам Ростехнадзора (эксплуатация незарегистрированной машины, без технического осмотра, с техническими неисправностями) предусмотрена ст. 9.3. КоАП РФ² и влечёт наложение административного штрафа на граждан в размере от 500 до 1000 рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от 3 до 6 месяцев; на должностных лиц - от 3000 до 5000 рублей.

Ответственность за административные нарушения в области безопасности дорожного движения предусмотрена главой 12 КоАП РФ, например:

ч. 2 ст. 12.2 КоАП РФ предусмотрена ответственность за эксплуатацию зарегистрированной самоходной машины без установленных государственных регистрационных знаков, которая влечёт наложение административного штрафа в размере 5000 рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от 1 до 3 месяцев.

ч. 1 ст. 12.3 КоАП РФ предусмотрена ответственность за управление самоходной машины лицом, не имеющим при себе регистрационных документов, которая влечёт предупреждение или наложение административного штрафа в размере 500 рублей.

ч. 1 ст. 12.7 КоАП РФ предусмотрена ответственность за управление самоходной машиной лицом, не имеющим права на управление, которая влечёт наложение административного штрафа в размере от 5000 до 15000 рублей.

ч. 3 ст. 12.7 КоАП РФ предусмотрена ответственность за передачу управления транспортным средством лицу, заведомо не имеющему права управления транспортным средством (например, ребёнку) или лишенному такого права, которая влечёт наложение административного штрафа в размере 30000 рублей.

Вопрос 9. Предусмотрена ли ответственность за езду на снегоходе или квадроцикле без мотопшлема?

В настоящее время правилами дорожного движения предусмотрена обязанность использовать мотошлем только водителями мотоциклов, мопедов и велосипедов.

² Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ

На мотовездеходы (квадроциклы) и снегоходы прямой обязанности, предусмотренной ПДД или иным законодательством в настоящее время не предусмотрено.

Однако, необходимо учитывать, что большинство производителей техники указывают данное требование в эксплуатационных документах (руководство по эксплуатации). Лицо, эксплуатирующее ТС обязано неукоснительно соблюдать данное требование, во избежание причинения вреда жизни и здоровью.

В случае нарушения правил эксплуатации, указанных в руководстве, повлекших причинение легкого или среднего вреда здоровью, водитель мотовездехода или снегохода может быть привлечён к административной ответственности, предусмотренной ст. 12.24. КоАП РФ.

В случае получения тяжкого вреда здоровью пострадавшему или наступления его смерти, виновное лицо будет привлечено к уголовной ответственности по ст. 264 УК РФ.

Вопрос 10. Где можно получить информацию по вопросам регистрации, прохождения технического осмотра, получения удостоверения тракториста-машиниста?

Вся информация по вопросам предоставления государственных услуг, осуществления надзора размещена на официальном сайте Службы (<https://technadzor.rkomi.ru/>).

Получить информацию можно пройдя по QR-коду:



Также получить дополнительную информацию можно по телефону Отдела надзора за самоходными машинами Службы: **8 (8212) 255-379**.